



ที่ นพ ๐๐๒๓.๖/ว ๑๕๙

สำนักงานส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่นจังหวัดนครพนม
ศาลากลางจังหวัดนครพนม
ถนนอภิบาลบัญชา นพ. ๔๘๐๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง กรอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
เรียน ท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม ที่ นพ (ศปถ)

๐๐๒๑/ว ๔๕๐ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครพนมได้รับแจ้งจากศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนมว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัยในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ขอความร่วมมือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ชับเคลื่อนกรอบการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อการบรรลุเป้าหมายประเทศตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน
พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐ คือ “ลดอัตราผู้เสียชีวิตให้เหลือ ๑๒ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐”

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนครพนมพิจารณาแล้ว จึงขอแจ้งกรอบการ
ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนดังกล่าวให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอแจ้งองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางขับเคลื่อนด้านความปลอดภัยทางถนนและพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ


(นายปิ่นทอง พงนา)
ท้องถิ่นจังหวัดนครพนม

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่น
และประสานงานท้องถิ่นอำเภอ
โทร. ๐ ๔๒๕๑ ๕๖๓๓ ต่อ ๑๓



ที่ นพ (สปถจ)๐๐๒๑/ว ๔๕๐

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จังหวัดนครพนม ศาลากลางจังหวัด
นครพนม ถนนอภิบาลบัญชา พ.ศ.๒๕๖๐

๘) กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง กรอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

เรียน ผู้มีชื่อตามบัญชีแนบท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการดำเนินงานการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย จำนวน ๑ แผ่น

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอความร่วมมือ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ขับเคลื่อนกรอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อการบรรลุเป้าหมายประเทศตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ คือ “ลดอัตราผู้เสียชีวิตให้เหลือ ๑๒ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน ในปี พ.ศ.๒๕๗๐”

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครพนม จึงขอแจ้งกรอบการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนนดังกล่าว ให้ท่านเพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางขับเคลื่อนด้านความปลอดภัยทางถนน ดังนี้

๑.ให้นำกรอบการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปขับเคลื่อนเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่างๆโดยให้กำหนดเป็นวาระสำคัญในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด การประชุมกรมการจังหวัด และ/หรือการประชุมอื่นๆ ประกอบด้วย ๗ ทิศทางการดำเนินงานสำคัญ และการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายในพื้นที่ ดังนี้

๑.๑ การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซากและบ่อยครั้งของจังหวัด อำเภอก และเขตชุมชนที่มีความเสี่ยงสูง และสูงมาก

๑.๒ การแก้ไขปัญหา ลดปัจจัยเสี่ยง และการเสริมสร้างความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ โดยมุ่งลดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากรถจักรยานยนต์

๑.๓ ความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ชาวต่างชาติ และแรงงานต่างด้าวโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและแหล่งท่องเที่ยว ด้วยการเพิ่มความเข้มงวดเรื่องใบอนุญาตขับขี่ และการจัดทำประกันภัยภาคบังคับสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์เช่า ที่เป็นรถส่วนบุคคล

๑.๔ มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยมุ่งเน้นความปลอดภัย และการจัดการระบบเกี่ยวกับรถรับ-ส่งนักเรียน การส่งเสริมและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำและสนับสนุน “ธนาคารหมวกกันน็อค” เพื่อสร้างความปลอดภัยให้ “ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก” เป็นโรงเรียนที่ปลอดภัย

๑.๕ การกำหนดแนวทางควบคุมความเร็ว โดยมุ่งเน้นการควบคุมความเร็วในเขตเมือง และเขตชุมชน อาทิ หน้าโรงเรียน โรงพยาบาล หน้าตลาด พื้นที่ที่มีความเสี่ยง เป็นต้น รวมถึงประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการจัดเก็บข้อมูล เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย

๑.๖ ความปลอดภัยของคนเดินเท้าและผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางข้าม/ทางม้าลาย รวมถึงการแก้ไขปัญหาเชิงระบบ ในกรณีอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้ทางม้าลาย โดยมุ่งเน้นการแก้ไขทางกายภาพ การบังคับใช้กฎหมาย และการรณรงค์และสร้างเครือข่าย

๑.๗ การรณรงค์...

๑.๗ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ กระตุ้นให้เกิดจิตสำนึก และตระหนักรู้ในการบังคับใช้กฎหมาย โดยมุ่ง “ลดปัจจัยและความเสี่ยงสำคัญ อาทิ เร็ว เมา หมวก” ควบคู่ไปกับการบูรณาการมาตรการบังคับใช้กฎหมายต่างๆ อย่างเข้มงวด จริงจังและต่อเนื่อง

๒. การแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายของจังหวัดตามข้อ ๑.๑ โดยให้อำนาจการตามอำนาจหน้าที่ให้เป็นไปตามแนวทางการดำเนินงานการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่พันตรี

(อดิศักดิ์ น้อยสุวรรณ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด

เรื่อง ท่อรั่วจังหวัดนครพนม

ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดนครพนม

ได้แจ้งแจ้งการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ขอศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด

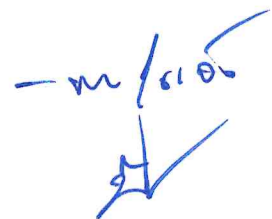
เพื่อใช้แจ้งการขอแนวทางข้อเคลือบด้านความปลอดภัยทางถนน

- เน้นตรวจเช็คท่อปท.ในพื้นที่หลักและมีการลาดเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
จะเร่งดำเนินการไปรุดพิจารณา

๗๖

นางสาววรรณทิพย์ แสนแพน
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน





(นายปิ่นทอง พจนา)

ท้องถิ่นจังหวัดนครพนม

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครพนม

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่น

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๕๑ ๔๐๖๕

คำนิยาม “จุดเสี่ยงอันตราย”

หมายถึง บริเวณบนโครงข่ายถนน (ROAD NETWORK) ที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง และหรือมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข เนื่องจาก การที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นที่จุดเดียวกันหลายครั้ง และมีลักษณะการเกิดอุบัติเหตุที่คล้ายกัน

แนวทางการดำเนินงานการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย

ขั้นตอนที่ 1

เดือนมกราคม 2569

- ศปภ. จังหวัด สํารวจ “จุดเสี่ยงอันตราย” ภายในจังหวัดที่เสี่ยงหรือเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ให้สอดคล้องตาม “คำนิยาม” คู่มือการดำเนินงาน คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

ขั้นตอนที่ 2

เดือนกุมภาพันธ์ 2569

- จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน จังหวัด พิจารณาให้ความเห็นชอบ “จุดเสี่ยงอันตราย” พร้อมกำหนดแนวทางการแก้ไข ปัญหา ระยะเวลาในการแก้ไข ปัญหา

ขั้นตอนที่ 3

เดือนมีนาคม 2569

- บันทึกผลตามขั้นตอนที่ 2 ลงในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) รายละเอียดตามลิงก์ที่ส่งมาด้วย 2