



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโพนบก

เรื่อง ประมูลซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

องค์การบริหารส่วนตำบลโพนบก มีความประสงค์จะประมูลซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๐๔ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานมาตรฐาน ISO - ๙๐๐๑ หรือ (ร.ง.๔) ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องผู้โดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐% ภายในห้องพนักงานขับรถติดเครื่องปรับอากาศ และเครื่องเล่น CD/MP ๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ได้ ในตัวอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

กำหนดราคากลาง ๒,๑๕๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) (รายละเอียดคุณลักษณะตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโพนบก ณ วันที่ประกาศประมูลซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕ (๑๕) ดังนี้

๕.๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๕.๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๓ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนบก สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่

ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

กำหนดยื่นซองประมูลซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอำเภอโพธาราม จังหวัดนครพนม และประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาในวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป และกำหนดเสนอราคาในวันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๑.๐๐ น.

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประมูลซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.- บาทได้ที่กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลโพนบก ในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่ www.gprocurement.go.th www.npmlocal.go.th และ www.phonbok.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๒๐๕-๓๐๙๙-๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายธีรวัฒน์ ชันจันทร์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพนบก

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

ราคากลาง รถบรรทุกขยยะแบบอัดท้าย ๒,๑๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑. ชื่อพัสดุ รถบรรทุกขยยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๒. คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยยะแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๐๔ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานมาตรฐาน ISO - ๙๐๐๑ หรือ (ร.ง.๔) ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องผู้โดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐% ภายในห้องพนักงานขับรถติดเครื่องปรับอากาศ และเครื่องเล่น CD/MP ๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ได้ ในตัวอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒. ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๓. มีระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔. มีความจุของกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๕. เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๓๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง

- ๑๐.๑ สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black up Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- ๑๐.๒ เสียงจะดังขึ้นทันทีเมื่อผู้ขับเข้าเกียร์ถอยหลัง
- ๑๐.๓ โครงสร้างผลิตจากเหล็กหล่อแข็งแรงทนทาน
- ๑๐.๔ ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังเสียงอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อมในขณะนั้นเมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๑๒ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทึบให้ความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล
- ๑๐.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศที่บริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก ๙๐๐๑-๒๕๕๒ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๐๔

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๒ พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๓ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมหรือผลิตจากโรงงานมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ)
- ๑๑.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ๑๑.๕ มีด้านข้างซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณพนักงานขับรถ
- ๑๑.๖ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๑๑.๗ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมรับรองกระบอกไฮดรอลิกใหม่จากผู้ผลิตและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละชั้นตอนชุดควาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดควาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

- ๑๒.๓ พื้นรองรับขยะ ผึงด้านข้าง ชุดโบริกวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ร.ง.๔ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ และบริการซ่อมบำรุง
- ๑๓.๒ ถังบรรจุขยะมูลฝอยผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑
- ๑๓.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๓.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (กระบอกไฮดรอลิก) มาแสดงในวันยื่นของผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของผู้

๑๔. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๔.๑ เป็นระบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากเกียร์รถยนต์
- ๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๑๔.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแนบบานหัวท่อไฮดรอลิก (PLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๕. ระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

สัญญาณไฟ

- ๑๕.๑ สัญญาณไฟวับวาบชนิด LED มีลักษณะแผงรูปทรงมน ลดแรงเสียดทานลมได้มีแบบเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอดสำหรับติดบนหลังคารถยนต์ ประกอบด้วยชุดหลอด LED (Module) มองเห็นได้ ๓๖๐ องศา เพื่อความปลอดภัยขณะใช้งาน
- ๑๕.๒ โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วยอลูมิเนียมชนิดฉีดยื่นรูป (Extruded) ฐานโดยรอบต่อจากโครงสร้างอลูมิเนียม ออกแบบให้เป็นฐานรับรองฝาครอบไฟ โดยฉีดยื่นรูปด้วย High Density Polycarbonate สีทึบไม่หักแตกง่าย
- ๑๕.๓ ชุดหลอด LED จัดเรียงแบบ Module โดย ๑ โมดูล ให้ความสว่าง โมดูลละ ๔ วัตต์ ประกอบด้วยหลอด LED จำนวน ๔ ดวง แบบติดตั้งด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง ๒ ด้าน จำนวน รวม ๑๔ โมดูล ด้านหน้าของหลอด LED มีเลนส์พลาสติกใสช่วยกระจายแสงอย่างมีคุณภาพและให้แสงสว่างเป็นอย่างดี สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล
- ๑๕.๔ เป็นชุดสัญญาณไฟวับวาบ LED ที่ทำให้ความสว่างสูง (Super bright LED) ทุก Module ฝาครอบทนความร้อนแบบ Polycarbononate อย่างไร โดยแบ่งเป็นชั้น จำนวน ๔ ชั้น ด้านบนของทุกชั้นมีลายนีล่อนเพื่อลดการสะท้อนของดวงอาทิตย์ได้เป็นอย่างดี

- ๑๕.๕. สามารถควบคุมและปรับรูปแบบการกระพริบของไฟอย่างอิสระ พร้อมชุด Electronic Function Tecnology สามารถปรับรูปแบบการกระพริบได้ ๑๕ รูปแบบและสามารถเลือกเปิดสัญญาณไฟได้เฉพาะด้านหน้า หรือด้านหลังได้อย่างอิสระ
- ๑๕.๖. ขนาดของสัญญาณไฟไว้ขวามีความยาว ๙๐ ซม. ความกว้าง ๓๐ ซม. ความสูง (ไม่รวมชุดขารองรับ) ๕ ซม.
- ๑๕.๗. ชุดหลอด LED สามารถใช้กับแรงเคลื่อนไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานแรงเคลื่อนไฟกระแสตรงของรถที่ติดตั้งโดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติและเมื่อหลอดไฟดวงใดดวงหนึ่งชำรุดดวงอื่นสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- ๑๕.๘. ชุดสัญญาณไฟไว้ขวามีขायึดเป็นโลหะปลอดภัยสนิมอย่างดี
- ๑๕.๙. สัญญาณไฟไว้ขวามผลิตโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๒ และ ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘ และ ๑๔๐๐๑:๒๐๐๔ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๕.๑๐. ผู้เสนอราคาต้องแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตโดยมีเอกสารและหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

อื่นๆ

ด้านบนชุดอัดท้ายขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย เวลารถขยะปฏิบัติงานเก็บขยะตามท้องถนน

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑	ประแจบล็อกถอดได้	จำนวน	๑	ชุด
๑๗.๒	แม่แรงไฮดรอลิก	จำนวน	๑	อัน
๑๗.๓	เครื่องมือประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	อัน
๑๗.๔	ชุดอัดจารบี	จำนวน	๑	ชุด
๑๗.๕	ยางอะไหล่พร้อมกง	จำนวน	๑	ชุด
๑๗.๖	หนังสือคู่มือเข้าศูนย์บริการ	จำนวน	๑	ชุด

๑๘. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดขยะด้านท้ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ๑๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกรถบรรทุกที่มีรายละเอียด, ขนาด, ยี่ห้อ, รุ่น, กระจกไฮดรอลิก, สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบรถบรรทุกขยะโดยตรง หรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตกระจกไฮดรอลิกอัดท้าย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๘.๔ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนบก จะชำระเงินให้ผู้ขายเมื่อได้รับมอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายไว้ครบถ้วนและได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลโพนบกแล้ว
- ๑๘.๕ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ค่าจดทะเบียนรถยนต์ ประกันภัยภาคบังคับตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัย และค่าใช้จ่ายอื่นที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

- ๑๘.๖ รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุด
บกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจาก
วันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๘.๗ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา