ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเรือย ที่ใช้กับรอยต่อเนื่องการขยายตัว และ การขยายตัว ของเหล็กเรือที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

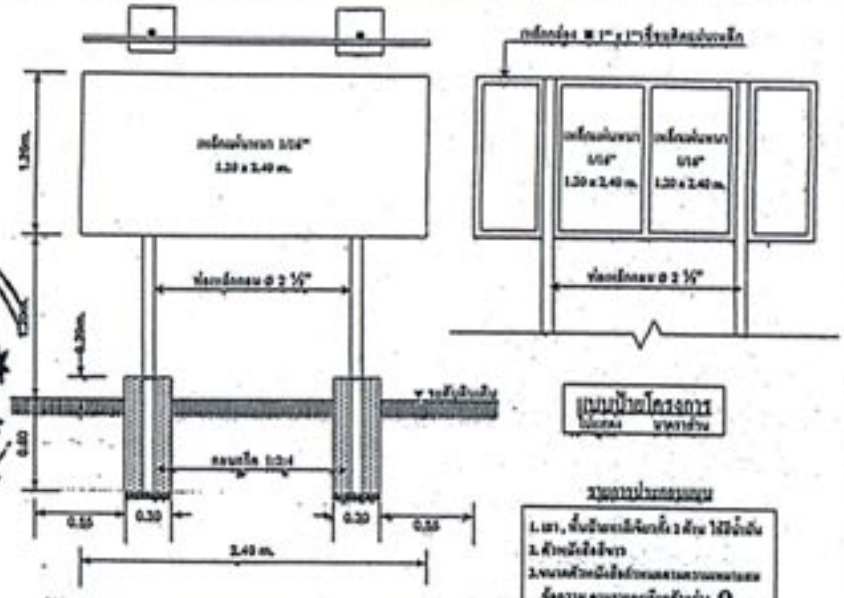
ความหนาของพื้นถนน (ม.ม.)	รอยต่อเนื่องการขยายตัว (Expantion Joint)			รอยต่อเนื่องการหดตัว (Contraction Joint)			รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)			ระยะห่างเริ่มจากขอบน้ำ
	Ø มม.	ความยาว มม.	@ มม.	Ø มม.	ความยาว มม.	@ มม.	Ø มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	300	RB 15	500	500	DB 16	500	500	
200	RB 25	500	300	RB 19	500	500	DB 16	500	500	

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของแกนขนาดร่อง และตารางระยะรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)	ความยาวของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเนื่องการหดตัว (Contraction Joint)	< 11 11 - 15 15 - 20	38 45 50	40 50 50
รอยต่อเนื่องการขยายตัว (Expantion Joint)	ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.	25	50
รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	———	50	50

ตารางที่ 3

ตัวอย่าง ขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเรือใช้ตามยาว ตร. ซม./เมตร.	พื้นที่เหล็กเรือใช้ตามขวาง ตร. ซม./เมตร.
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 05.00 x 0.20 ม.	1.85	0.58



แบบมาตรฐานโครงการ

รายการประกอบแบบ

1. เสา, พื้นถนนเป็นจังหวะทั้ง 2 ด้าน ให้มีมั่นคง
2. ตัวหนังสือสีดำ
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ยกเว้น ความยาวของเหล็กตัวอย่าง O
4. เหล็กเหลือ ขนาด กว้าง 1.20 ยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง Concrete Finisher Pavement หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีที่ผู้รับเหมาคอนกรีต
2. ต้องใช้เครื่อง Circular Cut Joint เข้าขุดตัวขนาดของร่อง ตาม ASTM-D 1300 หรือเลื่อยตัดแผ่นคราบ
3. ให้ใช้น้ำยาปาดคอนกรีต-หรือกระสอบชุบน้ำปูบนผิวถนน 24 ชั่วโมง
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก Wire mesh และให้ตามตารางที่ 3
5. ห้ามจอดรถใดๆ ในที่ที่ยังไม่แข็งตัว

โครงการก่อสร้างถนน ลบ. O

รายละเอียดเรื่องความเหมาะสมของการเลือกใช้ความยาว

องค์การบริหารส่วนตำบลโพนทอง
อำเภอบ้านแพง จังหวัดนครพนม

แบบแปลน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (n1-01)

เรียนเห็นควรอนุมัติ	นายเกียรติ ของสาม		แบบแปลนที่ n1- 01 พน. /2558
ตรวจ	นายเกียรติ ของสาม		
เห็นชอบ	นายมนตรี ไสยสุคต		แผ่นที่ 2/2
อนุมัติ	นายอนุพงษ์ เผือดนุกูล		

อบต.โพนทอง อ.บ้านแพง จ.นครพนม