

# ด่วนที่สุด

ที่ นพ ๐๐๒๓.๖/ว ๑๒๕๕



ศาลากลางจังหวัดนครพนม  
ถนนอภิบาลบัญชา นพ. ๔๘๐๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม และนายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๓๔๔  
ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด  
๒. แบบรายงานถอดบทเรียน จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนครพนมได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

จังหวัดนครพนมพิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ จึงขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกอบด้วยมาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

## ๑. ด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action plan) และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องกับแผนงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๑.๓ ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล จัดตั้ง “ด่านชุมชน” ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่ เพื่อสกัดจุดเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ และส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณา นำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑.๓.๑ จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๓.๒ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร สวดมนต์ หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๑.๓.๓ ประชาสัมพันธ์...

๑.๓.๓ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน ในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๑.๔ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๔.๑ ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด แยกไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๑.๔.๒ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม ๑ มีนาคม ๒๕๖๘ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

๑.๔.๓ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เช่น ด้านตรวจ ด้านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑.๕ ให้นายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๑.๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโตะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ห่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานและเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๗ กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเฉพาะเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้เดินทางอย่างระมัดระวังและเคารพกฎจราจร

๑.๘ ขอให้อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยเปิดสำนักงานเป็นจุดพักรถ เพื่อให้ประชาชนสามารถหยุดพักและใช้ห้องน้ำได้ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อให้ข้อมูลเส้นทาง การเดินทาง ข้อมูลการท่องเที่ยวแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวด้วย

๑.๙ จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย (Zoning) มีมาตรการดูแลทั้งความปลอดภัยในการเดินทาง ควบคู่กับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอาชญากรรม

๑.๑๐ จัดประชุมเตรียมความพร้อมก่อนเทศกาลสงกรานต์ โดยวิเคราะห์ความเสี่ยง พร้อมจัดทำมาตรการเชิงรุก โดยให้ความสำคัญในประเด็นดื่มไม่ขับ และกลุ่มเสี่ยงเยาวชน คนวัยทำงาน โดยมีมาตรการ เช่น กำกับเข้มห้ามผู้ดื่มสุราขับซิ่งรถ ปักหมุดวงสุรา

๑.๑๑ พิจารณาจัดตั้งจุดเคลื่อนที่เร็วประจำหมู่บ้านลงพื้นที่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

## ๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ ตรวจสอบและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และบริเวณจุดเสี่ยงจุดอันตราย ให้ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ เครื่องหมายบนพื้นทางให้ครบถ้วน และขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๓ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใหลและการใช้ความเร็วของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างและจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ทางไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๒.๖ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจรและจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

๒.๗ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

๒.๘ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้ง ๒ ภาษา เพื่อครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

๒.๙ ขอให้มีการติดป้ายเตือน ป้ายลดความเร็ว และกำหนดเขตความเร็วบริเวณสถานศึกษาบนถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับผิดชอบ

๒.๑๐ ปรับปรุงถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการหลับใหล เช่น การติดตั้งสันชะลอความเร็ว ชนิดไหล่ทาง (Shoulder Rumble Strips) ติดตั้ง traffic calming เพื่อชะลอความเร็วในการขับขี่

๒.๑๑ พิจารณาเรื่องการวางผังเมือง กรณีการเพิ่มการขยายตัวของชุมชนเมือง เช่น หมู่บ้านจัดสรรห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ที่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการสัญจรของประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนในบริเวณนั้น

## ๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระเบาะท้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์

๓.๒ เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้งานกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

#### ๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แชนจ์ในที่คับขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑

๔.๓ รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทน

๔.๓.๒ ให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๔.๔ ขอให้เน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง

๔.๖ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (ตัดแต้มใบขับขี่) และสร้างความตระหนัก จิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย เน้นพฤติกรรมเสี่ยง “ดื่มไม่ขับ” โดยให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่

#### ๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

๖. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ (การตั้งด่านชุมชน) ทางเว็บไซต์ <http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๑๗๒:๘๐๘๐/login> เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ ส่งให้จังหวัดนครพนม ผ่านทางอีเมล [npmlocal.bb@gmail.com](mailto:npmlocal.bb@gmail.com) หรือไลน์กลุ่ม “ด่านชุมชน/ป้องกันสาธารณสุข” อปท.จ.นครพนม ภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘

๘. ขอให้อำเภอมอบหมายท้องถิ่นอำเภอ ตรวจสอบเยี่ยมด่านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนมและเทศบาลเมืองนครพนมขอให้พิจารณาดำเนินการเช่นเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี 

(รวยรุ่ง ไครบุตร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่น

และประสานงานท้องถิ่นอำเภอ

โทร. ๐ ๔๒๕๑ ๕๖๓๓ ต่อ ๑๓

ผู้ประสานงาน นางสาววรรณทิณี แสนแพน

เบอร์โทรศัพท์ ๐ ๖๑๐๗๘ ๘๗๘๙

แบบรายงานถอดบทเรียนส่งให้จังหวัดนครพนม ผ่านทางอีเมล [npmlocal.bb@gmail.com](mailto:npmlocal.bb@gmail.com) หรือไลน์กลุ่ม  
“ด่านชุมชน/ป้องกันสาธารณสุข” อปท.จ.นครพนม ภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘  
และรหัสเข้าระบบ (การตั้งด่านชุมชน) ทางเว็บไซต์ <http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๑๗๒:๘๐๘๐/login> เป็นประจำทุกวัน  
ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘



จังหวัด	อำเภอ	ชื่ออปท.	user อปท.	Password
นครพนม	เมืองนครพนม	เทศบาลเมือง นครพนม	ccp04480102	9a373
นครพนม	นาหว้า	เทศบาลตำบล ท่าเรือ	ccp05480905	34b1d
นครพนม	ท่าอุเทน	เทศบาลตำบล ท่าอุเทน	ccp05480301	b4993
นครพนม	ธาตุพนม	เทศบาลตำบล ธาตุพนม	ccp05480503	693f2
นครพนม	ธาตุพนม	เทศบาลตำบล ธาตุพนมใต้	ccp05480505	71145
นครพนม	นาแก	เทศบาลตำบล นาแก	ccp05480701	219e9
นครพนม	ศรีสงคราม	เทศบาลตำบล นาค้า	ccp05480804	4fc0a
นครพนม	ธาตุพนม	เทศบาลตำบล นาหนาด	ccp05480504	307d9
นครพนม	นาหว้า	เทศบาลตำบล นาหว้า	ccp05480901	71b96
นครพนม	ธาตุพนม	เทศบาลตำบล น้ำก่ำ	ccp05480501	b06ab
นครพนม	ศรีสงคราม	เทศบาลตำบล บ้านข่า	ccp05480802	1aad3
นครพนม	บ้านแพง	เทศบาลตำบล บ้านแพง	ccp05480401	87bfd
นครพนม	ปลาปาก	เทศบาลตำบล ปลาปาก	ccp05480201	4b9e4
นครพนม	ธาตุพนม	เทศบาลตำบล ผึ่งแดง	ccp05480502	52c25
นครพนม	นาแก	เทศบาลตำบล พระซอง	ccp05480702	d48c1
นครพนม	โพนสวรรค์	เทศบาลตำบล โพนสวรรค์	ccp05481001	c8e42
นครพนม	เรณูนคร	เทศบาลตำบล เรณูนคร	ccp05480601	98698
นครพนม	ท่าอุเทน	เทศบาลตำบล เวินพระบาท	ccp05480309	4fe81
นครพนม	ศรีสงคราม	เทศบาลตำบล ศรีสงคราม	ccp05480801	45937
นครพนม	ศรีสงคราม	เทศบาลตำบล สามผง	ccp05480807	32da2
นครพนม	เมืองนครพนม	เทศบาลตำบล หนองญาติ	ccp05480103	43b07
นครพนม	ศรีสงคราม	เทศบาลตำบล หาดแพง	ccp05480810	8fb11
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล ก้านเหลือง	ccp06480703	701a7
นครพนม	ธาตุพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล กุดฉิม	ccp06480507	43502
นครพนม	ปลาปาก	องค์การบริหารส่วนตำบล กุดาไ้	ccp06480204	26d09
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล กระจูด	ccp06480113	d4405
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล ขามเฒ่า	ccp06480106	5cab4
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล คำเตย	ccp06480107	8bede
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล คำพี้	ccp06480704	906b5
นครพนม	ปลาปาก	องค์การบริหารส่วนตำบล โคกสว่าง	ccp06480205	cb3ea
นครพนม	วังยาง	องค์การบริหารส่วนตำบล โคกสี	ccp06481203	24c15
นครพนม	ปลาปาก	องค์การบริหารส่วนตำบล โคกสูง	ccp06480206	6599b
นครพนม	เรณูนคร	องค์การบริหารส่วนตำบล โคกหินแฉ่	ccp06480602	bb981
นครพนม	ท่าอุเทน	องค์การบริหารส่วนตำบล ไชยบุรี	ccp06480302	579af
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล ดงขวาง	ccp06480108	3123b
นครพนม	นาทม	องค์การบริหารส่วนตำบล ดอนเดย	ccp06481101	d4792
นครพนม	ธาตุพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล ดอนนางหงส์	ccp06480508	90580
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าค้อ	ccp06480104	898af
นครพนม	ท่าอุเทน	องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าจ้ำป่า	ccp06480303	61cb3
นครพนม	ศรีสงคราม	องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าบ่อสงคราม	ccp06480808	6cb2d
นครพนม	เรณูนคร	องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าลาด	ccp06480609	390a1
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล นาแก	ccp06480708	366c3
นครพนม	โพนสวรรค์	องค์การบริหารส่วนตำบล นาขมิ้น	ccp06481003	81b68
นครพนม	เรณูนคร	องค์การบริหารส่วนตำบล นาขาม	ccp06480603	40398
นครพนม	บ้านแพง	องค์การบริหารส่วนตำบล นาเข	ccp06480403	ca3f1
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล นาด้	ccp06480705	63528
นครพนม	นาหว้า	องค์การบริหารส่วนตำบล นาคุณใหญ่	ccp06480906	79d6e
นครพนม	นาหว้า	องค์การบริหารส่วนตำบล นางัว	ccp06480907	b2fe6
นครพนม	บ้านแพง	องค์การบริหารส่วนตำบล นางัว	ccp06480404	19c07
นครพนม	เรณูนคร	องค์การบริหารส่วนตำบล นางาม	ccp06480604	3e2b5
นครพนม	ศรีสงคราม	องค์การบริหารส่วนตำบล นาเดื่อ	ccp06480805	7bc9a
นครพนม	ธาตุพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล นาก่อน	ccp06480506	9ea65
นครพนม	นาทม	องค์การบริหารส่วนตำบล นาทม	ccp06481102	ab740
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล นาทราย	ccp06480105	c7080
นครพนม	โพนสวรรค์	องค์การบริหารส่วนตำบล นาใน	ccp06481007	caaad
นครพนม	ปลาปาก	องค์การบริหารส่วนตำบล นามะเขือ	ccp06480207	59e1d
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล นาราชควาย	ccp06480114	82669
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล นาเลียง	ccp06480709	34ea7
นครพนม	นาหว้า	องค์การบริหารส่วนตำบล นาหว้า	ccp06480902	9a45a
นครพนม	โพนสวรรค์	องค์การบริหารส่วนตำบล นาหับบ่อ	ccp06481004	5735b
นครพนม	ท่าอุเทน	องค์การบริหารส่วนตำบล โนนตาล	ccp06480307	44cd0
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านกลาง	ccp06480109	551f4
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านแก้ง	ccp06480710	4234e
นครพนม	โพนสวรรค์	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านค้อ	ccp06481005	3b80e
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านผึ้ง	ccp06480110	64890
นครพนม	นาหว้า	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านเสียว	ccp06480903	3aafb

นครพนม	ศรีสงคราม	องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านเอื้อง	ccp06480806	802d3
นครพนม	ปลาปาก	องค์การบริหารส่วนตำบล ปลาปาก	ccp06480202	aca63
นครพนม	บ้านแพง	องค์การบริหารส่วนตำบล ไร่ล้อม	ccp06480405	51431
นครพนม	ท่าอุเทน	องค์การบริหารส่วนตำบล พนม	ccp06480304	a36a2
นครพนม	ธาตุพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล พระกลางทุ่ง	ccp06480509	95142
นครพนม	ท่าอุเทน	องค์การบริหารส่วนตำบล พะทาย	ccp06480308	5f73e
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล พิมาน	ccp06480711	7cb66
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล พุ่มแก	ccp06480712	c017c
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล โพธิ์ตาก	ccp06480115	9e587
นครพนม	โพนสวรรค์	องค์การบริหารส่วนตำบล โพนจาน	ccp06481008	d4713
นครพนม	บ้านแพง	องค์การบริหารส่วนตำบล โพนทอง	ccp06480406	7ea5d
นครพนม	เรณูนคร	องค์การบริหารส่วนตำบล โพนทอง	ccp06480605	8bd6c
นครพนม	โพนสวรรค์	องค์การบริหารส่วนตำบล โพนบก	ccp06481006	803d5
นครพนม	ธาตุพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล โพนแพง	ccp06480510	387a0
นครพนม	โพนสวรรค์	องค์การบริหารส่วนตำบล โพนสวรรค์	ccp06481002	47d78
นครพนม	ศรีสงคราม	องค์การบริหารส่วนตำบล โพนสว่าง	ccp06480809	2ac18
นครพนม	ปลาปาก	องค์การบริหารส่วนตำบล มหาชัย	ccp06480208	70c5a
นครพนม	วังยาง	องค์การบริหารส่วนตำบล ยอดขาด	ccp06481202	71df8
นครพนม	ท่าอุเทน	องค์การบริหารส่วนตำบล รามราช	ccp06480305	bf89e
นครพนม	เรณูนคร	องค์การบริหารส่วนตำบล เรณู	ccp06480606	c14bf
นครพนม	เรณูนคร	องค์การบริหารส่วนตำบล เรณูใต้	ccp06480607	5a04b
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล วังตามัว	ccp06480111	ca013
นครพนม	วังยาง	องค์การบริหารส่วนตำบล วังยาง	ccp06481201	6a7ea
นครพนม	ศรีสงคราม	องค์การบริหารส่วนตำบล ศรีสงคราม	ccp06480803	406ae
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล สีชมพู	ccp06480706	7befa
นครพนม	ธาตุพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล แสนพัน	ccp06480511	b3f82
นครพนม	นาทม	องค์การบริหารส่วนตำบล หนองชน	ccp06481103	7b4a8
นครพนม	ท่าอุเทน	องค์การบริหารส่วนตำบล หนองเทา	ccp06480306	592f5
นครพนม	ปลาปาก	องค์การบริหารส่วนตำบล หนองเทาใหญ่	ccp06480209	8e3aa
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล หนองบ่อ	ccp06480707	41fed
นครพนม	เรณูนคร	องค์การบริหารส่วนตำบล หนองย่างหิน	ccp06480608	8569c
นครพนม	บ้านแพง	องค์การบริหารส่วนตำบล หนองแวง	ccp06480402	a3ecd
นครพนม	นาแก	องค์การบริหารส่วนตำบล หนองสังข์	ccp06480713	b85b6
นครพนม	ปลาปาก	องค์การบริหารส่วนตำบล หนองสี	ccp06480203	b11e9
นครพนม	นาหว้า	องค์การบริหารส่วนตำบล เหล่าพัฒนา	ccp06480904	b21ef
นครพนม	เมืองนครพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล อาจสามารถ	ccp06480112	9353c
นครพนม	ธาตุพนม	องค์การบริหารส่วนตำบล อุ่มเหมา	ccp06480512	a3917



แบบรายงาน

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

จังหวัด.....

หน่วยงาน (อบต. / เทศบาล) ..... อำเภอ .....

ข้อมูลเบื้องต้น

(๑) จุดเสี่ยง จำนวน ..... จุด ระยะทาง ..... เมตร

(๑.๑) ลักษณะของจุดเสี่ยงเป็นอย่างไร (เช่น ทางโค้ง ทางแยก ไม่มีไฟส่องสว่าง ฯลฯ)

(๑.๒) จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

(๒) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ..... ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ ..... คน

จำนวนผู้เสียชีวิต ..... คน

(๒.๑) จำนวนผู้เสียชีวิตมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง ..... คน)

(๒.๒) จำนวนผู้บาดเจ็บมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง ..... คน)

(๒.๓) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น ถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง ฯลฯ)

(๒.๔) พฤติกรรมที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น เมาแล้วขับ ขับเร็ว ฯลฯ)

(๓) ดำเนินทั้งหมด จำนวน ..... แห่ง และแต่งตั้งใครบ้าง เป็นผู้รับผิดชอบ

(๓.๑) .....

(๓.๒) .....

ฯลฯ

๑. ประเด็นการดำเนินงาน (อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการจริง สามารถตอบได้มากกว่า ๑ มาตรการ)

มาตรการด้านการบริหารจัดการ : .....

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม : .....

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ : .....

มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย : .....

มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ : .....

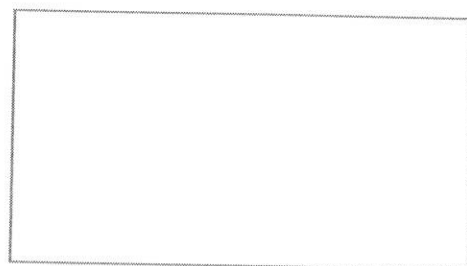
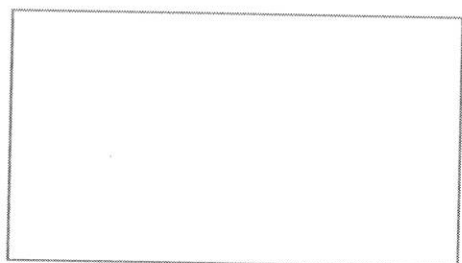
๒. ผลการดำเนินงาน

(เมื่อ อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการแล้ว ให้ระบุรายละเอียดการปฏิบัติงานตามมาตรการที่ตนเองเลือก)

.....  
.....  
.....

๓. ข้อดี...

รูปภาพการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๓๕๕



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- |  |             |
|--|-------------|
| ๑. หนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๓/๑๐๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘                       | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. แบบรายงานถอดบทเรียน   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. แบบรายงานแผนการตรวจเยี่ยมด้านชุมชน ของสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด            | จำนวน ๑ ชุด |

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงาน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ ขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกอบด้วยมาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

## ๑. ด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action plan) และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องกับแผนงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๑.๓ ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล จัดตั้ง “ด้านชุมชน” ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทข.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่ เพื่อสกัดจุดเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ และส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณานำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

/๑.๓.๑ จัดทำ...

๑.๓.๑ จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๓.๒ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร สวดมนต์ หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๑.๓.๓ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๑.๔ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๔.๑ ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ ไทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๑.๔.๒ ให้ณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม ๑ มีนาคม ๒๕๖๘ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

๑.๔.๓ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เช่น ด้านตรวจ ด้านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑.๕ ให้นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สปล.อปท.) ประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (สปล.อำเภอ) เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๑.๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ท่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งาน และเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๗ กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเฉพาะเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้เดินทางอย่างระมัดระวังและเคารพกฎจราจร

๑.๘ ขอให้อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยเปิดสำนักงานเป็นจุดพักรถ เพื่อให้ประชาชนสามารถหยุดพักและใช้ห้องน้ำได้ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อให้ข้อมูลเส้นทาง การเดินทาง ข้อมูลการท่องเที่ยวแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวด้วย

๑.๙ จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย (Zoning) มีมาตรการดูแลทั้งความปลอดภัยในการเดินทาง ควบคู่กับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอาชญากรรม

๑.๑๐ จัดประชุมเตรียมความพร้อมก่อนเทศกาลสงกรานต์ โดยวิเคราะห์ความเสี่ยง พร้อมจัดทำมาตรการเชิงรุก โดยให้ความสำคัญในประเด็นดื่มไม่ขับ และกลุ่มเสี่ยงเยาวชน คนวัยทำงาน โดยมีมาตรการ เช่น กำกับเข้มห้ามผู้ดื่มสุราขับซึ่รด ปักหมุดวงสุรา

๑.๑๑ พิจารณาจัดตั้งจุดเคลื่อนที่เร็วประจำหมู่บ้านลงพื้นที่ เพื่อป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยง ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

## ๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุ บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ เครื่องหมายบนพื้นทาง ให้ครบถ้วน และขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๓ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับซึ่หลับใน และการใช้ความเร็วของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ ที่ห่างไกลยังไม่ไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอให้ขอความร่วมมือกับการรถไฟ แห่งประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๒.๖ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจรและจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

๒.๗ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

๒.๘ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ให้ติดตั้ง ๒ ภาษา เพื่อครอบคลุมประชากรแฝง ในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

๒.๙ ขอให้มีการติดป้ายเตือน ป้ายลดความเร็ว และกำหนดเขตความเร็วบริเวณสถานศึกษา บนถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับผิดชอบ

๒.๑๐ ปรับปรุงถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ การหลับใน เช่น การติดตั้งสันชะลอความเร็ว ชนิดไหล่ทาง (Shoulder Rumble Strips) ติดตั้ง traffic calming เพื่อชะลอความเร็วในการขับซึ่

๒.๑๑ พิจารณาเรื่องการวางผังเมือง กรณีการเพิ่มการขยายตัวของชุมชนเมือง เช่น หมู่บ้านจัดสรร ห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ที่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการสัญจรของประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนนในบริเวณนั้น

### ๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์

๓.๒ เข้มงวด กวดขันกับผู้ที่ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

### ๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แสงในที่คับขัน (๗) เมาสูรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑

๔.๓ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทน

๔.๓.๒ ให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๔.๔ ขอให้เน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทาง

๔.๖ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (ตัดแต้มใบขับขี่) และสร้างความตระหนัก จิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย เน้นพฤติกรรมเสี่ยง “ดื่มไม่ขับ” โดยให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่

๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ และเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่ที่ใดของประเทศไทย

๖. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ (การตั้งด่านชุมชน) ทางเว็บไซต์ <http://๑๑๐.๗๘.๒๓.๑๗๒:๘๐๘๐/login> เป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะให้จังหวัดรวบรวมส่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๘

๘. ขอให้จังหวัดมอบหมายท้องถิ่นจังหวัดหรือผู้แทนในสังกัดสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จังหวัดตรวจเยี่ยมด่านชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ และส่งแผนการตรวจเยี่ยมให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบ ในรูปแบบไฟล์ Excel ภายในวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ ตาม QR-Code ที่แนบมาพร้อมนี้ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [sps-safety@hotmail.com](mailto:sps-safety@hotmail.com)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา โขชาศิริไสซ์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น  
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@dla.go.th](mailto:saraban@dla.go.th)  
ผู้ประสานงาน วิวิธ ชูรินทร์

# การป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนท้องถิ่น

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568

ความเป็นมา

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2568 เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568

## 5มาตรการ

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

### ด้านการบริหารจัดการ

1. จัดตั้งด่านชุมชน อปท. ร่วมกับผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน/หน่วยงานราชการอาสาสมัครในพื้นที่ หรือจัดตั้งจุดเคลื่อนที่เร็วประจำหมู่บ้าน
2. อปท. เปิดสำนักงานเป็นจุดบริการ จุดพักกรณเพื่อให้ประชาชนสามารถหยุดพัก หุงน้ำและประชุมชนพร้อมมิเคราะห์ความเสียง
3. จัดทำมาตรการเชิงรุก ให้ความสำคัญเรื่อง ดื่มไม่ขับ/กลุ่มเสี่ยงเยาวชน/คนวัยทำงาน

### มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- รมรณรงค์มาตรการสวมหมวกนิรภัย 100%
- ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด
- จัดตั้งจุดตรวจจุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน (10 รสชม)

### ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

- เตรียมความพร้อมหน่วยกู้ชีพ/กู้ภัยด้านบุคลากร/เครื่องมือ/วัสดุอุปกรณ์ หรือร่วมช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

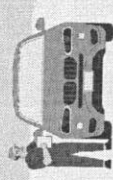
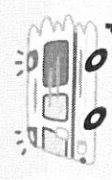
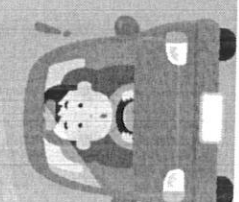
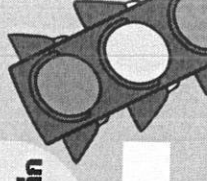
### ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

- สำรองและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสียง จุดอันตราย ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ให้ความปลอดภัย

### มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

- ประชาสัมพันธ์การตรวจสอบสภาพรถก่อนเดินทาง เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกินและรถบรรทุกขนาดเล็ก

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
Department of Local Administration







# การกำกับ ติดตามและรายงานผล



**1**

## จัดตั้ง "ด้านชุมชน"

ขอให้ อปท.ทุกแห่ง บูรณาการร่วมกับฝ่ายปกครอง/อาสาสมัครจัดตั้ง "ด้านชุมชน"

ให้ครอบครัวกลุ่มจุดเสี่ยงในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพื่อแนะนำ ตักเตือน และป้องปราม ผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง

**2**

## จุดบริการประชาชน

ขอให้ อปท.ทุกแห่ง เปิดสำนักงาน/ที่ทำการของ อปท.เป็นจุดบริการประชาชน จุดพักรถ/ห้องน้ำ/แนะนำเส้นทาง /ซ่อมแซมยานพาหนะ/จุดช่วยเหลือ กู้ชีพกู้ภัย ในช่วงดังกล่าว โดยเฉพาะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีสำนักงาน/ที่ทำการติดกับถนนสายหลัก

**3**

## ตรวจเยี่ยม

ขอให้ท้องถิ่นจังหวัด/ผู้แทนตรวจเยี่ยม "ด้านชุมชน" ของ อปท. และรายงานผลให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบ

**4**

## รายงานผล

ขอให้ อปท. รายงานผลการตั้ง "ด้านชุมชน" ทางเว็บไซต์ที่กำหนด (<http://110.78.23.172:8080/login>) ทุกวัน ตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เม.ย. 2568



ส่วนที่ ๒

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

**แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘**

\*\*\*\*\*

๑. ชื่อการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๔.๑ ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ตึ้มแล้วขับ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมทางหลวง
๔.๒.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๓	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๔.๒.๔	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔.๒.๕	จำนวนผู้ที่ถูกเรียกตรวจ เทียบกับจำนวนผู้กระทำความผิดที่พบในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดมาแล้ว ขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๔.๒.๖	จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมการขนส่งทางบก
๔.๒.๗	จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	กรมควบคุมโรค
๔.๒.๘	<p>อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนด้านชุมชน</li> <li>- จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา</li> <li>- จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา</li> <li>- จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย</li> <li>- จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย</li> <li>- จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย</li> <li>- จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย</li> <li>- จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย</li> <li>- จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ</li> </ul> <p>เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา</p>	กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔.๒.๙	ร้อยละของผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่ได้รับการปฏิบัติการฉุกเฉิน ภายใน ๘ นาที เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

## ๔.๓ ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร
๔.๓.๕	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน อำเภอ/เขต
๔.๓.๖	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้เกิดความท้าทายในการดำเนินงานตัวชี้วัดในระดับภาพรวม จึงกำหนดค่าเป้าหมายให้มีผลการดำเนินงานไม่น้อยกว่า ๕ - ๑๐ เปอร์เซ็นต์ (ลดลงหรือเพิ่มขึ้น แล้วแต่กรณี) เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี โดยจัดทำเกณฑ์เป็น ๓ ระดับ ได้แก่

- ชั้นมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๕ - ๗.๔ เปอร์เซ็นต์
- ชั้นกลาง ไม่น้อยกว่า ๗.๕ - ๙.๙ เปอร์เซ็นต์
- ชั้นสูง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เปอร์เซ็นต์

## ๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๘ - ๓ เมษายน ๒๕๖๘

๕.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๔ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ ดังนี้

- ๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘
- ๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘
- ๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

## ๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗) เพื่อกำหนดอำเภอ/เขตที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด และกรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๐๓

สีส้ม  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่ ๑.๓๕ - ๒.๐๒

สีเหลือง  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่ ๐.๖๘ - ๑.๓๔

สีเขียว  หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เท่ากับ ๐.๐๐ - ๐.๖๗

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ/เขต
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๕ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๒๓ อำเภอ/จำนวน ๒ เขต
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๖๔ อำเภอ/จำนวน ๓ เขต
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๗๘๖ อำเภอ/จำนวน ๔๕ เขต

รายละเอียดภาคผนวก ๑

## ๗. นิยาม

๗.๑ **อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๗.๒ **จุดตรวจหลัก** หมายถึง ด้านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือ ชุดเคลื่อนที่เร็วของหน่วยร่วมปฏิบัติ

๗.๓ **ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๗.๓.๓ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

๗.๔ **ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง

๗.๔.๑ ผู้บาดเจ็บ (admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นำเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

**๗.๕ ชาวต่างชาติหรือแรงงานข้ามชาติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง

๗.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๕.๒ แรงงานข้ามชาติที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ

**๗.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘** หมายถึง

๗.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์สำคัญ เช่น รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งนักเรียน รถยนต์ชนรถไฟ รถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนน รวมถึงการเกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๗.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๗.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๗.๙ ประเภทยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

**๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘**

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร จิตอาสา และภาคประชาชนนำมามาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

## ๘.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๘.๑.๑ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๘.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๘.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๘.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านชุมชน ด้านครอบครัว และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๘.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๘.๑.๙ จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย (Zoning)

## ๘.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๘.๒.๑ สำรอง ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เช่น จุดตัดหรือทางแยกในชุมชน ทางเชื่อมที่ทางโค้ง ถนนที่คับแคบ และช่วงถนนที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย เช่น ติดตั้งอุปกรณ์จราจร พื้นฐานให้ครบถ้วน เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อนำแนวทาง ติดตั้งระบบ ITS เข้ามาช่วย รวมถึงการขยายพื้นที่ข้างทางให้ปลอดภัย

๘.๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๘.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๘.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๘.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๒.๗ จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด

๘.๒.๘ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๒.๙ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

๘.๒.๑๐ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ๒ ภาษา ให้ครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

## ๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการ หรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๘.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย



๘.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๘.๓.๕ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระเบียดยในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ

๘.๓.๖ รมรณรงค์ เน้นย้ำเรื่องการทำประกันภัย ทั้งภาคบังคับ และสมัครใจ

๘.๓.๗ เพิ่มจุดตรวจจับความเร็ว หรือจุดตรวจเสมือนในพื้นที่

#### ๘.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๘.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ เสพยาเสพติดหรือของมีนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๘.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๘.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี

๘.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๘.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๔.๖ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าวเสียงตามสาย วิทยุชุมชน และใช้กลไกฝ่ายปกครอง และ อสม. ในการเข้าถึงชุมชนแบบ “เคาะประตูบ้าน”

๘.๔.๗ รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

๘.๔.๘ จัดทำบัญชีเสียงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสียง ร้านค้าเสียง สถานที่จัดงานเสียง โดยใช้กลไกของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล

๘.๔.๙ นำแบบบันทึกการสังเกตภาวะมีนเมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ ไปใช้ประกอบการวินิจฉัยอาการมีนเมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ ในด้านครอบครัว และด้านชุมชน โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าในทุกช่องทาง

๘.๔.๑๐ เพิ่มวาระการประชุมด้านการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล

#### ๘.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ

การปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

#### ๙. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

##### ๙.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๘ – ๓ เมษายน ๒๕๖๘

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน/หมู่บ้าน ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย วิทยุชุมชน และสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัดอำนาจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรุงเทพมหานคร ณ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

##### ๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง โดยเร็ว

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ จิตอาสา และภาคประชาชนประชุมวางแผน ดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๔) ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลางทราบผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

### ๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

๑) ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report)

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของผู้รับบริการ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และยานพาหนะที่สัญจร พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถ และจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบ

### ๙.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

๑) ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report)

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบ

## ๑๐. การประสานการปฏิบัติ ช่วงควบคุมเข้มข้น

### ๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายงานผลการดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้กรมควบคุมโรค รายงานผลการใช้แบบบันทึกการสังเกตภาวะมีเมมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ไปใช้ประกอบการวินิจฉัยอาการมีเมมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ และรายงานผลการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เป็นเด็กและเยาวชน ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๕ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นรายงานข้อมูลผลการดำเนินการตามมาตรการ “ด่านชุมชน” ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

#### ๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจงบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผน และรายงานการตรวจติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

#### ๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report)

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรุงเทพมหานคร รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลางทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

#### ๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

### ๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๓ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๑๑.๑.๔ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยรวบรวมสภาพปัญหา และข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

### ๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๒.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒.๓ บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอ เขตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยรวบรวมสภาพปัญหา และข้อเสนอแนะเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

### ๑๑.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จังหวัด/กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๓.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ/ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับอำเภอ/ระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในอำเภอ และเขต เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

**๑๑.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. จิตอาสา อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๔.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอ และจังหวัด

๑๑.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน อาสาสมัครจิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

## ๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหารหรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบ

๑๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ